

**ACA
CLUB**

MEMBER OF



E S P O R T I V A

**NORMATIVA DE
LLICÈNCIES ESPORTIVES
Temporada 2026**

ARTICLE 1. OBJECTE, AUTORITAT I ÀMBIT D'APLICACIÓ

- 1.1. Aquesta normativa regula l'expedició i l'ús de les llicències esportives d'automobilisme emeses per l'Automòbil Club d'Andorra (ACA CLUB), a través de la seva Comissió Esportiva, que actua com a Autoritat Esportiva Nacional (AEN) a Andorra.
- 1.2. Les llicències habiliten per participar (pilot/copilot), inscriure vehicles (concurstant) o exercir funcions (oficial) en activitats d'automobilisme incloses als calendaris de l'ACA, de la FIA o d'una AEN reconeguda per la FIA, d'acord amb el tipus de llicència i les limitacions que hi constin.
- 1.3. L'obtenció i la possessió de la llicència implica l'acceptació del Codi Esportiu Internacional (CEI) de la FIA, dels reglaments i decisions esportives de l'ACA, i de la jurisdicció disciplinària i d'apel·lació aplicables.

ARTICLE 2. DEFINICIONS

- AEN: Autoritat Esportiva Nacional reconeguda per la FIA.
- CEI FIA: Codi Esportiu Internacional de la FIA i els seus annexos, inclòs l'annex L.
- Llicència: autorització nominativa emesa per l'ACA que habilita per competir, inscriure o actuar com a oficial, en els termes d'aquesta normativa.
- Permís de participació: autorització limitada a una prova o període determinat, quan així s'estableixi.

ARTICLE 3. SOL·LICITUD, REQUISITS I DOCUMENTACIÓ

- 3.1. La sol·licitud s'ha de formalitzar mitjançant el formulari establert per l'ACA i presentar-se amb la documentació requerida segons el tipus de llicència.
- 3.2. Per garantir la tramitació, la sol·licitud s'ha de presentar com a **mínim 15 dies abans de la primera prova** en què es vulgui participar o actuar.
- 3.3. El pagament de la taxa s'efectua en el moment de presentar la sol·licitud, pels mitjans admesos per l'ACA.
- 3.4. **Documentació comuna (persones físiques):**
 - Sol·licitud degudament emplenada i signada.
 - Passaport, DNI o permís de residència (per a persones no andorranes).
 - Fotografia tipus carnet, per a llicències internacionals
 - Certificat mèdic (quan sigui exigible).
- 3.5. **Documentació addicional per a pilots/copilots de carretera:**
 - Fotocòpia del permís de conduir vigent (quan el reglament de la disciplina ho requereixi).
- 3.6. **Menors d'edat:** la sol·licitud ha d'incloure autorització del tutor/a legal i la llicència de concursant corresponent (o documentació equivalent).
- 3.7. **Llicències internacionals:** cal acreditar els requisits de qualificació previstos a l'annex L del CEI FIA. En la primera sol·licitud d'una llicència internacional, és obligatori haver completat la formació de seguretat en línia de la FIA corresponent (FIA e-learning Safety) i aportar el certificat.
- 3.8. **Persones majors de 70 anys:** l'ACA pot expedir llicència esportiva, però sense assegurança d'accidents vinculada (vegeu Article 4). En aquest cas, cal acceptació expressa de la manca de cobertura.

ARTICLE 4. ASSEGURANÇA

- 4.1. Les llicències de pilot i, si escau, les d'oficial poden estar vinculades a una pòlissa d'assegurança d'accidents contractada per l'ACA. Les garanties, capitals i límits aplicables consten a l'Annex 1 (quadre resum) i a les condicions de la pòlissa vigent.
- 4.2. Als efectes de la pòlissa, s'entén per accident la lesió corporal derivada d'una causa violenta, externa i sobtada, aliena a la intencionalitat de la persona assegurada, sobrevinguda pel fet o ocasió de la pràctica esportiva.
- 4.3. La cobertura és aplicable exclusivament a la participació en carreres i entrenaments inscrits al calendari oficial i organitzats per estaments degudament autoritzats.

- 4.4. Sense perjudici del detall de la pòlissa i de l'Annex 1, l'àmbit territorial de la cobertura varia segons la llicència (internacional, nacional o nacional restringida).
- 4.5. Exclusions principals (resum): patologies degeneratives o latents que es manifestin de forma sobtada, pràctica esportiva privada (fora del calendari oficial) i la resta d'exclusions previstes a la pòlissa vigent.
- 4.6. **Limitació d'edat:** d'acord amb la informació facilitada per la companyia asseguradora, les persones titulars **majors de 70 anys no disposen de cobertura d'accidents vinculada a la llicència.** En aquests casos, l'ACA podrà expedir una llicència esportiva sense assegurança, amb acceptació expressa de la manca de cobertura per part de la persona sol·licitant.
- 4.7. En cas de sinistre, la persona titular ha de comunicar-lo i aportar la documentació requerida segons el procediment indicat per l'ACA i/o la companyia asseguradora.
- 4.8. Aquest article i l'Annex 1 tenen caràcter de síntesi informativa. En cas de discrepància, prevalen les condicions particulars i generals de la pòlissa vigent.

ARTICLE 5. VIGÈNCIA I VALIDESA

- 5.1. Les llicències són vàlides per a l'any natural en curs i caduquen, de manera obligatòria, el **31 de desembre** de cada any.
- 5.2. La validesa es pot prorrogar fins al 31 de març de l'any següent quan la persona titular estigui subjecta a un expedient disciplinari o sigui part d'un procediment d'apel·lació esportiva en curs, i únicament pel que fa a la jurisdicció disciplinària i/o d'apel·lació de l'ACA.
- 5.3. La llicència deixarà de ser vàlida si la persona titular pren part en una competició prohibida o no degudament autoritzada per l'AEN del país on es desenvolupi el certamen. En aquest cas, la cobertura d'assegurança vinculada a la llicència pot no tenir validesa i la participació pot ser denunciada a l'organisme disciplinari corresponent.
- 5.4. En cas de retirada ferma del permís de conduir o pèrdua de vigència d'aquest, la persona titular ho ha de comunicar immediatament a l'ACA i aportar la resolució o notificació oficial.

ARTICLE 6. DENEGACIÓ, SUSPENSÍO I REVOCACIÓ

- 6.1. L'ACA pot denegar l'emissió o renovació d'una llicència quan no es compleixin els requisits d'aquesta normativa, la documentació sigui incompleta o no verídica, existeixi una sanció/inhabilitació vigent o hi hagi incompliments greus o reiterats de la normativa o decisions esportives.
- 6.2. La suspensió o revocació de la llicència es regeix per la normativa disciplinària aplicable (ACA i/o CEI FIA).

ARTICLE 7. PARTICIPACIÓ EN COMPETICIONS I AUTORITZACIONS

- 7.1. Les llicències nacionals habiliten per a proves del calendari nacional de l'ACA, i per a proves d'altres AEN quan aquestes n'acceptin la validesa.
- 7.2. La llicència nacional restringida (NA/RESTRINGIDA) habilita únicament per a proves desenvolupades en territori andorrà.
- 7.3. Les llicències internacionals incorporen autorització permanent per a proves inscrites al calendari internacional FIA, d'acord amb el CEI FIA, sense perjudici de les autoritzacions específiques que pugui exigir el reglament particular de la prova o l'AEN organitzadora.
- 7.4. Quan la llicència no incorpori autorització permanent o quan l'AEN organitzadora ho exigeixi, cal sol·licitar autorització prèvia a l'ACA.

ARTICLE 8. PERSONES ESTRANGERES

- 8.1. Les persones estrangeres poden obtenir llicència ACA **si acrediten residència a Andorra** i aporten, si escau, l'autorització o carta de baixa/transferència de la seva AEN d'origen, d'acord amb el CEI FIA.
- 8.2. L'ACA pot requerir qualsevol document addicional necessari per verificar la situació federativa i la conformitat amb el CEI FIA.

ARTICLE 9. DUPLICATS I CANVIS DE CATEGORIA

- 9.1. En cas de pèrdua o deteriorament, l'ACA pot expedir un duplicat amb la mateixa validesa que l'original. Import del duplicat: 20 €.
- 9.2. Durant el mateix any natural, el canvi de categoria/grau comporta, un import adicional de 20 €.

ARTICLE 10. REQUISITS MÈDICS

- 10.1. Per a llicències de pilot/copilot, és obligatori presentar un certificat mèdic esportiu d'aptitud per a automobilisme, expedit per metge col·legiat i signat/segellat.
- 10.2. En programes de tecnificació o alt rendiment, s'aplicaran els protocols mèdics específics indicats per l'ACA i/o l'autoritat competent.
- 10.3. La persona sol·licitant respon de la veracitat de la informació aportada. L'ACA podrà verificar-ne la validesa i custodiarà la documentació respectant el secret mèdic.

ARTICLE 11. CATÀLEG DE LLICÈNCIES I IMPORTS

- 11.1. Els tipus de llicència, codis, àmbit, edats i imports consten als quadres següents. Les condicions específiques que no es desprenen directament dels quadres (requisits FIA, criteris de qualificació o excepcions) consten a l'Annex A. Nota: per a persones majors de 70 anys, la llicència s'expedeix sense assegurança d'accidents vinculada (Article 4).
- 11.2. Llicències de pilot (nacionals i internacionals)
- 11.3. Classificació orientativa de vehicles (kg/CV) per a ITD-CR i ITC-CR

PILOT NACIONAL				
Codi	Grup	Classe - Disciplina	Edat	Import
NAD	Circuit	Conductor/a Nacional D Kàrting júnior	12-13	160 €
NAC	Circuit	Conductor/a Nacional C Kàrting sènior / Autocròs júnior	14-15	160 €
NA (RESTRINGIDA)	Circuit Carretera	Conductor/a Nacional A Únicament territori nacional Andorra	> 16	195 €
NA	Circuit Carretera	Conductor/a Nacional A Kàrting sènior / Autocros / Ral·li cros / Velocitat amb circuit / Eslàlom / Regularitat / Ral·li esprint / Trial / Ral·lis / Ral·lis tot terreny / Muntanya Territori Andorra, Espanya i França	> 16	260 €
NAPPD	Circuit Carretera	Conductor/a Nacional amb Permís de Participació d'un Dia Llicència d'un sol dia per a proves nacionals (Andorra)	> 16	80 €

PILOT INTERNACIONAL				
Codi	Grup	Classe - Disciplina	Edat	Import
ITG	Circuit	Conductor/a Internacional G Kàrting júnior / Autocros júnior	12-13	390 €
ITF	Circuit	Conductor/a Internacional F Kàrting sènior restringit / Autocros junior	14-15	390 €
ITE	Circuit	Conductor/a Internacional E Kàrting sènior / Autocros júnior / Ral·li cros júnior	> 15	390 €
ITD-CR	Circuit Carretera	Conductor/a Internacional D Circuit (3 < kg/CV) / Carretera (5 < kg/CV)	> 16	410 €
ITC-CR	Circuit Carretera	Conductor/a Internacional C Circuit (2 < 3 kg/CV) / Carretera (3 < 5 kg/CV)	> 16	430 €
ITB	Circuit	Conductor/a Internacional B Monoplaces / Prototips / GT / Touring Cars (1 < 2 kg/CV)	> 16	450 €
ITA	Circuit	Conductor/a Internacional A Monoplaces / Prototips (0 < 1kg/CV)	> 16	470 €
ITD1	Circuit Carretera	Conductor/a Internacional amb Permís de Participació Llicència per a 1 sola prova	> 16	390 €
		Conductor/a Internacional	≥ 70	80 €

ITD-CR - Circuit (3 < kg/CV) / Carretera (5 < kg/CV)	ITC-CR - Circuit (2 < 3 kg/CV) / Carretera (3 < 5 kg/CV)
Històrics circuit (no HF1, HF2, HF 5000, HF A, HGC, CanAm)	Històrics circuit
Monoplaces	Monoplaces
Prototips	Prototips
GT	GT
Touring cars	Touring cars
Camions (no camions FIA)	Camions FIA
Drifting D1	Autocros superbuggy
Autocros (no superbuggy)	Ral·li cros supercar
Ral·li cros (no supercar)	Ral·li 1 / Ral·li 2
Ral·li 3 / Ral·li 4 / Ral·li 5	Cross-country / Tot terreny T1
Cross-country / Tot terreny (no T1)	Hill climb / Muntanya (CN/D, E2 CAT II)
Hill climb / Muntanya (no CN/D, E2 CAT II)	
Ral·lis històrics de velocitat i regularitat	
Hill climb històrics / Muntanya històrics	

11.4. Llicències de concursant (nacionals)

CONCURSANT NACIONAL		
Codi	Classe	Import
NCSC	Concursant d'una Societat Comercial Nacional	400 €
NCE	Escuderia o Associació Esportiva Nacional	200 €
NCT	Concursant Tutor d'una Persona Menor d'Edat Nacional	100 €
NCI	Concursant Individual Nacional	100 €
NCA	Constructor Fabricant d'Automòbils Nacional	Consulteu-ho
NORG	Organitzador Nacional	400 €
CONCURSANT INTERNACIONAL		
Codi	Classe	Import
ICSC	Concursant d'una Societat Comercial Internacional	2.000 €
ICE	Escuderia o Associació Esportiva Internacional	1.000 €
ICT	Concursant Tutor d'una Persona Menor d'Edat Internacional	150 €
ICI	Concursant Individual Internacional	150 €

11.5. Llicències d'oficial (nacionals)

OFICIAL NACIONAL		
Codi	Classe	Import
NOCP	Oficial Comissari/ària en Pràctiques Nacional	60 €
NOCC	Oficial Comissari/ària de Control Nacional	80 €
NOCCC	Oficial Cap de Comissari/ària de Control Nacional	80 €
NO SC	Oficial Secretari/ària de Cursa Nacional	80 €
NO CR	Oficial Cronometrador/a Nacional	80 €
NO CT	Oficial Comissari/ària Tècnic/a Nacional	80 €
NORC	Oficial de Relació amb les Persones Concursants Nacional	80 €
NODC	Oficial Director/a de Cursa Nacional	80 €
NO CE	Oficial Comissari/ària Esportiu/iva Nacional	80 €
NSM	Oficial del Servei Mèdic - Metge/Metgessa Nacional	80 €
NSOR	Oficial del Servei d'Organització Nacional	60 €
NSP	Oficial del Servei de Premsa Nacional	60 €
OFICIAL INTERNACIONAL		
Codi	Classe	Import
IOCC	Oficial Comissari/ària de Control Internacional	100 €
IOCCC	Oficial cap de Comissari/ària de Control Internacional	100 €
IO SC	Oficial Secretari/ària de Cursa Internacional	100 €
IO CR	Oficial Cronometrador/a Internacional	100 €
IOCCR	Oficial Cap de Cronometradors/ores Internacional	100 €
IO CT	Oficial Comissari/ària Tècnic/a Internacional	100 €
IO CCT	Oficial Cap de Comissari/ària Tècnic/a Internacional	100 €
IO DC	Oficial Director/a de Cursa Internacional	100 €
IO CE	Oficial Comissari/ària Esportiu/iva Internacional	100 €
ICSM	Oficial Cap del Servei Mèdic Internacional	100 €

ARTICLE 12. DISPOSICIONS FINALS

- 12.1. En cas de dubte d'interpretació, prevaldrà el CEI FIA i els seus annexos, i la interpretació de la C.E. de l'ACA.
 12.2. Aquesta normativa entra en vigor l'1 de gener de 2026.

Aquest annex recull únicament les condicions addicionals que no consten als quadres de l'Article 11.

A.1. Pilots internacionals de kàrting (ITG, ITF, ITE)

- Primera llicència internacional (qualsevol codi INT): obligatori haver completat la formació de seguretat en línia de la FIA (FIA e-learning Safety) corresponent a la modalitat (Circuits, Roads o Junior) i aportar el certificat.
- ITG: requisit orientatiu de participació prèvia en mínim 5 curses nacionals en els 2 anys anteriors
- ITF: requisit orientatiu de participació prèvia en mínim 5 curses nacionals en els 2 anys anteriors
- ITE: per a ral·li cros junior, s'aplica el límit de relació pes/potència previst al CEI/annex L.

A.2. Pilots internacionals de velocitat (ITD-CR, ITC-CR, ITB, ITA)

- ITD-CR i ITC-CR: cal complir els criteris de qualificació i experiència previstos a l'annex L del CEI FIA (articles corresponents).
- ITC-CR: requisits d'experiència prèvia segons annex L.
- ITB: requisits d'experiència prèvia amb llicència ITC-CR (o equivalent) i participació mínima recent segons annex L. Per mantenir la qualificació, cal haver participat en una competició internacional apropiada en els darrers 12 mesos, o ser observat per l'ACA en entrenaments d'una competició internacional.
- ITA: requisits d'experiència prèvia amb llicència ITB (o equivalent), esdeveniments i punts segons annex L. Per mantenir la qualificació, criteri anàleg al previst per a ITB.

A.3. Permisos de participació

- NAPPD i ITD1 habiliten només per a una prova (un dia/una prova) en els termes del reglament particular i amb l'aprovació necessària.

A.4. Concursants (documentació i còpies)

- Persones jurídiques (societats): cal acreditar inscripció al registre corresponent (societats/comerç) i aportar estatuts i documentació de representants/gestors.
- Associacions/escuderies: cal acreditar inscripció al registre d'associacions (o equivalent) i aportar estatuts i representació.
- Emissió de còpies: quan s'estableixi (p. ex. societats/escuderies), l'ACA pot expedir 1 original i fins a 5 còpies sense cost addicional.
- Concursant tutor: pot delegar la tutela a una altra persona major d'edat amb llicència de concursant, mitjançant el formulari de delegació.

A.5. Oficials (requisits essencials)

- Les funcions i competències dels oficials es regeixen pel CEI FIA, per la normativa ACA i pel reglament particular de cada prova.
- Formació/reciclatge: els oficials amb llicència nacional han de participar en cursos, reunions o seminaris convocats per l'ACA. Formació de seguretat i primers auxilis: cada 3 anys (o equivalències acceptades).
- Llicències internacionals d'oficial: s'expedeixen, amb caràcter general, a qui acrediti 2 anys d'antiguitat amb llicència nacional equivalent, actuació en mínim 10 proves nacionals i vistiplau de la Comissió Esportiva, i amb edat mínima de 18 anys (o la que indiqui el codi).

Annex 1. Quadre resum de la pòlissa d'assegurança d'accidents vinculada a les llicències (temporada 2026)

- Companyia asseguradora: Zurich. Vigència: anual (any natural), amb renovació automàtica.
- Limitació d'edat: les persones titulars majors de 70 anys no disposen de cobertura d'accidents vinculada a la llicència (vegeu Article 4).
- Observació: la cobertura és aplicable exclusivament a la participació en carreres i entrenaments inscrits al calendari oficial, i organitzats per estaments degudament autoritzats.
- Exclusions principals (resum): patologies degeneratives o latents que es manifestin sobtadament; pràctica esportiva privada; risc de mort per a menors; i, per a NA/RESTRINGIDA.

Concepte	Internacional (INT)	Nacional (NAA)	Nacional Restringida (NA/RESTRINGIDA)
Territori	Mundial	Andorra, Espanya i França	Nacional
Mort per accident	90.000 €	90.000 €	90.000 €
Invalidesa permanent	Parcial fins 102.000 €; absoluta 198.000 €	Parcial fins 102.000 €; absoluta 198.000 €	Parcial fins 102.000 €; absoluta 198.000 €
Assistència sanitària territori nacional	Il·limitada	Il·limitada	Il·limitada
Assistència mèdica a l'estranger + repatriació (reemb.)	Fins a 18.000 €	Fins a 18.000 €	No aplicable (repatriació exclosa)
Assistència mèdica (límits)	Segons condicions (nacional il·limitada)	Segons condicions (nacional il·limitada)	18.000 €
Pròtesis ortopèdiques	Fins a 3.000 €	Fins a 3.000 €	Fins a 3.000 €
Límit temporal algunes prestacions	Fins a 18 mesos des de l'accident	Fins a 18 mesos des de l'accident	Segons condicions

**NORMATIVA DE
LLICÈNCIES ESPORTIVES
2026**